



# CONTAINER SEETRANSPORT KOMBINIERTER VERKEHR

## SEMINAR

Dauer:

- 1 Tag - Basis | Fortbildung, Wiederholung oder
- 2 Tage - Grundschulung Basis + Aufbau nach CTU-Code (Code of Practice)

Zielgruppe:

- > Fahrer
- > Packer/Stauer
- > Absender
- > Verpacker
- > beauftragte Personen
- > Betriebsleiter
- > Logistikleiter
- > Werksleiter
- > Schichtleiter
- > Vertriebsmitarbeiter

Gerne erstelle ich Ihnen ein unverbindliches Angebot:

LaSi-verbundet | Hilmar Müller  
An der alten Schule 9  
D-63594 Hasselroth

## INHALTE

Ladungssicherung im Container als Basis und / oder Aufbauschulung nach CTU-Packrichtlinie / CTU-Code mit Praxisteil.

Durch den stetig wachsenden Containerverkehr werden immer mehr Container gestaut und umgeschlagen. Jedoch stellen die Anforderungen gemäß CTU-Code zur Sicherung der Ladegüter im Seeverkehr die Mitarbeiter regelmäßig vor Probleme, da sie oft gar nicht oder nicht ausreichend geschult sind. Die Grundlagen zur Ladungssicherung in Containern für den Seetransport basieren auf Grundlage der CTU-Packrichtlinien und dem CTU-Code 2014.

In der Schulung werden die rechtlichen sowie physikalischen Grundlagen und die technischen multimodalen Besonderheiten (Transportkette, Verkehrsträgerwechsel, Umschlagsbelastung, etc.) vermittelt.

### BASIC

- > Einführung in den CTU-Code
- > Grundlegende Anforderungen
- > Rechtliche Anforderungen (Verantwortung und Haftung)
- > Physikalische Belastungen im Land-, Bahn und Seeverkehr
- > Beschaffenheit von Beförderungseinheiten
- > Kontrolle von Beförderungseinheiten
- > Ausbildungsinhalte der Beteiligten

### AUFBAU

- > Bekämpfung von Schädlingen
- > Bildung von Kondensation
- > Anwendung von Begasung
- > Kühl und Konditionierungsmittel
- > ISO-Container
- > Anwendung von Pallholz
- > Einsatz von Luftsäcken

LaSi<sup>•</sup>Hilmar Müller  
verbundet